



**Sindacato Unitario Lavoratori**  
Via L'Aquila 29, 00176 Roma



**Unione Tranvieri Liberi**



**FAST - Confsal**  
Via Prenestina 170, 00176 Roma

---

## ***4<sup>a</sup> area – ATAC 3 a 0***

---

La vertenza legale impostata dallo studio legale del SUL CT, segna il risultato importante di 3 cause vinte da parte dei lavoratori che ci hanno creduto.

Non avevamo dubbi, ma era necessario il pronunciamento del Giudice che per la terza volta ha dato ragione ai lavoratori della 4<sup>a</sup> area di Atac che hanno seguito l'indirizzo del SULCT.

**L'ALLEGATO "A" DEL CCNL DEL 2000 NON E' APPLICABILE AI LAVORATORI ATAC CHE DOVRANNO ESSERE EQUIPARATI AGLI ALTRI COLLEGHI.**

È quanto ha disposto il Tribunale di Roma.

Questo è uno dei tanti risultati che ci incoraggiano e di danno la forza per contrastare l'arroganza delle aziende e delle Associazioni Datoriali che con il beneplacito dei Sindacati consenzienti continua a tentare di deregolamentare il mondo degli autoferrotranvieri.

L'ULTIMA VITTORIA POLITICO/SINDACALE DEL SULCT, IN ORDINE DI TEMPO, È STATA QUELLA DI LANCIARE L'ALLARME ALLA CATEGORIA SUL TENTATIVO DI ABBROGAZIONE DEL R.D. 148 SCONGIURATO GRAZIE ALL'ADESIONE MASSICIA DEGLI AUTOFERROTRANVIERI ALLA PROTESTA NAZIONALE.

Ora si rischia che per perseguire i loro malsani progetti TENTERANNO DI LIMITARE IL DIRITTO DI SCIOPERO, è molto probabile infatti che la Commissione di Garanzia emani in modo unilaterale, ma sempre con il consenso dei Sindacati compiacenti una nuova Regolamentazione.

Ma, un altro tema ci sta a cuore, e se le Aziende non vorranno affrontare il problema non esiteremo ad aprire una Vertenza Legale oltre che di lotta a tutela dei diritti normativi in merito all'ORARIO DI LAVORO.

**QUESTI SONO I TEMI DELLA NOSTRA AZIONE POLITICO/SINDACALE A TUTELA DEGLI AUTOFERROTRANVIERI ITALIANI**

**CONVINTI, COME NEL CASO DEL R.D. 148 E L'OPPOSIZIONE ALL'APPLICAZIONE INDISCRIMINATA DELL'ALLEGATO A DEL CCNL 2000, CHE INSIME POSSIAMO FARCELA.**

Per questa convinzione abbiamo avviato il processo di aggregazione che vedrà l'unificazione di FAST, UTL e SULCT e la nascita di un soggetto sindacale più rappresentativo a livello nazionale aperto a tutti gli sindacati che vorranno realizzare il progetto di costruire un soggetto che difende e tutela realmente la categoria, in grado di poter essere determinante insieme agli altri sindacati.